expected to be completed during the 8th Plan. Updating of survey for Latur-Miraj has been included in Budget Proposals for 92-93. There is no proposal for construction of new line Ahmednagar-Bir-parli at present.

**देश में बड़ी लाइनें और मीटर लाइनें**

2204. **डा॰ अबरार अहमद:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्ष 1947 से पूर्व देश में बड़ी लाइन और मीटर रेलवे लाइन की कुल लम्बाई कितने किलोमीटर तक विद्युतीकरण पहले ही किया जा चुका है और बकाया रेल लाइनों के विद्युतीकरण के लिए क्या योजनाएं हैं;

(ख) रेलवे लाइनों की कुल लम्बाई में से कुल कितने किलोमीटर तक विद्युतीकरण पहले ही किया जा चुका है और बकाया रेल लाइनों के विद्युतीकरण के लिए क्या योजनायें हैं;

(ग) राजस्थान में बड़ी लाइन और मीटर लाइन की लम्बाई कितनी है जिसका पहले ही विद्युतीकरण हो चुका है और शेष लाइनों के विद्युतीकरण के संबंध में क्या योजनाये है; और

(घ) जयपुर के कब तक बड़ी लाइन से जोड़ दिए जाने की संभावना है?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन):** (क) मार्ग कि॰ मी॰ के आकड़ों का ब्यौरा वित्त वर्ष के अन्त (31 मार्च) के आधार पर रखा जाना है। मार्च, 1948 तथा 31 मार्च, 1991 को यातायात के लिए खोली गयी ब॰ला॰/मी॰ला॰ की लुम्बाई इस प्रकार थी:—

| | 31.3.1948 को | 31.3.1991 को |
|---|---|---|
| बड़ी लाइन | 25,170 | 34,880 |
| मीटर लाइन | 24,153 | 23,419 |

(ख) 31.3.1991 को कुल 62,367 मार्ग कि॰ मी॰ लम्बाई (छोटी लाइन सहित) में से 10,083 कि॰ मी॰ रेलवे लाइन विद्युतीकृत है और इसमें से 9,968 कि॰ मी॰ यातायात के लिए खोला जा चुका है। इस समय (1991-92) लगभग 2800 मार्ग कि॰ मी॰ पर विद्युतीकरण का कार्य चल रहा है। रेलवे के 1992-93 के बजट प्रस्तावों में और 1961 मार्ग कि॰ मी॰ के विद्युतीकरण को शामिल किया गया है।

(ग) 31.3.1991 को राजस्थान में बड़ी लाइन तथा मीटर लाइन की कुल मार्ग कि॰ मी॰ लम्बाई तथा विद्युतीकृत मार्ग की लम्बाई इस प्रकार थी:—

| | कुल | विद्युतीकृत |
|---|---|---|
| बड़ी लाइन | 1,235 | 491 |
| मीटर लाइन | 4,506 | — |

राजस्थान में पड़ने वाले शेष खण्डों में से किसी भी खण्ड को विद्युतीकृत करने की फिलहाल कोई प्रस्ताव नहीं है।

(घ) मार्च, 1993 तक सवाई माधोपुर छोर से।

**Parallel Broad Gauge Line From Dindigul to Madurai**

2205. SHRI PASUMPON THA KIRUTTTNAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) by when the parallel Broad gauge line from Dindigul to Madurai is likely to be commissioned:

(b) whether there is any proposal to connect Madurai with Delhi by a Rajdhani Express via Bangalore;

(c) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;

(d) whether Govt, have taken any final decision to construct a parallel Broad gauge line between Madurai and Maniyachi; and

(e) if so. the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) During 92-93.

(b) No, Sir.

(c) Operational and resource constraints.

(d) and (e) In view of the inclusion of Madras-Tiruchchirappalli (via Chord)-Dindigul in the action plan for gauge conversion, it has been decided that the MG line Madurai-Maniyachchi should be converted into BG as per the original approved plan.

**Railway Colony Located at the Outskirts of Bhopal City**

2206. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a railway colony of about 700 quarters at the Outskirts of Bhopal city in Madhya Pradesh inhabited by employees of Rail Coach Repair Factory, Bhopal;

(b) whether it is also a fact that there is no civil and Electrical Wing of the railways for the maintenance of buildings and electric fittings in the colony;

(c) if so, what are the reasons therefor; and

(d) by when Government propose to provide civil and electric wings in the colony for its maintenance?